



低耗高效多通道——射水抽气器

产 品 说 明

连云港景全机械有限公司
Lianyungang JINGQUAN Machinery CO.,Ltd.

目 录

- 一、 产品用途
- 二、 产品特点
- 三、 产品规格及常规配套表：
- 四、 技术说明
- 五、 安装说明
- 六、 产品实图

东励™电力设备

网 址：http://www.dmep.cn/cp_sscq.html

联系电话：0518-85029777

图文传真：0518-85217430

公司邮箱：dmep@dmep.cn

一、产品用途：

该产品系国内射水抽气器之最新型式，用于火力发电抽吸凝汽器真空和其它需要抽真空的设备之用。

适用范围：3MW~600MW 机组的旧水抽改造，汽抽改水抽，或者新机组配套使用。

二、产品特点：

“水——气喷射泵”即射水抽气器，它除了具有结构简单、安全可靠寿命长、噪音低等优点以外，与旋转式真空泵相比投资只为后者的十分之一，同时具有以下特点：

1. 本型式射水抽气器具有结构简单，安全可靠，寿命长，噪音低投资少是真空泵投资的十分之一。
2. 对工作水质要求低，通流部件采用特殊处理，不结盐垢。
3. 有很好的启动性，能耗少，效率高，建立真空快。
4. 可实现余速利用。

三、产品规格及常规配套表：

(见后)

四、技术说明：

1. 用户提供机组容量旧抽气器型号、技术参数，原射水泵、电机参数。

2. 确定更换目的：是以提高真空为主，还是保持目前真空以降低耗功为主。

3. 提供原抽气器进水管径、空气管径及标高，以便我方生产的射水抽气器参照执行，安装时方便省时，减少劳动强度。

4. 改造前供方提供改造方案、效益分析报告一份、安装图一份，作为用户参考文件。

五、安装说明：

1. 抽气器本体出厂前已经过 0.5MPa 水压试验和干空气抽吸试验，安装后应确保连接法兰，真空表接头等处严密不漏。
2. 抽气器进气管与凝汽器空气管连接长度应尽量短，以降低抽气阻力。
3. 抽气器安装应垂直，各段在组合时应严格对中，支撑支架应稳固。
4. 抽气器安装高度适中，减少压力损失，排水管插入水箱深度以 300mm 为宜。
5. 闭式循环因水箱水温逐渐升高，需要定时补充冷却水该冷却水尽可能补到水泵进口处，充分发挥其冷却效果。
6. 开式循环其出口管应尽量短，弯头最好不超过一只，并采用大半径弯头，其水平管段应向外倾斜，其倾斜度 $\gt 3/1000\text{mm}$ 管道插入循环水出水管内应接有向出水方向的弯头一只，以利气水混合排出。
7. 当每台机组仅安装一台抽气器时，空气管路不必过高，当安装两台抽气器时，为避免水箱的水径备用抽气器逆止阀返入凝汽器其空气连通管高度 $\gt 13\text{m}$ 。

六、产品实图



抽气器型号	抽气量 (吸入室压力 0.004MPa)	配套射水泵		适用于汽轮机组容量
		泵	电机	
TDA-N3	7.0Kg/h	IS80-50-200A	Y160M ₁ -2	3MW 及以下
		Q60m ³ /h H40m	11KM	
TDA-N6	8.5Kg/h	IS100-65-200B	Y160L-2	6MW
		Q90m ³ /h H39m	18.5KM	
TDA-N12	10.5Kg/h	IS100-65-200B	Y160L-2	12MW
		Q90m ³ /h H39m	18.5KM	
TDA-N15	12.5Kg/h	IS125-80-200B	Y180M-2	15MW~25MW
		Q139m ³ /h H38m	22KM	
TDA-N25	16Kg/h	IS125-80-200A	Y200L ₁ -2	25MW~50MW
		Q150m ³ /h H44m	30KM	
TD-18	22Kg/h	200s-42	Y225M-2	50MW (方案一)
		Q280m ³ /h H42m	45KM	
TD-32	34Kg/h	250S-39A	Y250M-4	50MW (方案二)
		Q420m ³ /h H37m	55KM	
TD-40	40Kg/h	250S-39	Y280S-4	100MW~135MW
		486m ³ /h H39m	75KM	
TD-60	60Kg/h	250S-65A	Y315S-4	150MW
		Q540m ³ /h H50m	110KM	
TD-90	90Kg/h	350S-44A	Y315L ₁ -4	200MW
		Q984m ³ /h H39m	160KM	
TD-100	100Kg/h	350S-44	Y355M ₁ -4	300MW (配二台)
		Q1260m ³ /h H44m	220KM	
TD-100	100Kg/h	350S-44	Y355M ₁ -4	600MW (配三台)
		Q1260m ³ /h H44m	220KM	